

# NEWSLETTER

## ENERGIA-AMBIENTE

20-27 giugno 2022



### **La Regione di Nizhny Novgorod produrrà carburante dai rifiuti**

La Regione di Nizhny Novgorod ha firmato un accordo di cooperazione con l'azienda "Operatore ecologico russo", specializzata nel trattamento rifiuti. Si tratta di progetti per l'ammodernamento delle caldaie a combustibile liquido e a combustibili alternativi, puntando, in particolare, all'utilizzo di rifiuti solidi urbani (RSU). Ciò ridurrà le discariche di RSU e aumenterà la quota di smaltimento dei rifiuti fino al 50% entro il 2030. **(Associazione nazionale dei servizi oil&gas)**

### **Trattamento dei rifiuti: rincari nel settore**

A causa delle sanzioni europee, il costo dei progetti di gestione dei rifiuti è aumentato di circa il 30%. L'industria dello smaltimento dei rifiuti in Russia risulta particolarmente dipendente dalle attrezzature importate, tra cui i camion della spazzatura provenienti dai Paesi europei. La transizione sarà difficile visto che dopo l'introduzione delle restrizioni molti stabilimenti automotive russi hanno sospeso la produzione. I produttori europei e giapponesi forniscono 3,8 mila camion della spazzatura in Russia, ovvero il 25% del mercato. **(RBK)**

### **In Russia vengono creati nano materiali per l'energia alternativa**

Gli scienziati dell'Università nazionale di ricerca "MIET" (NIU MIET) hanno iniziato a sviluppare nano materiali che consentiranno di generare elettricità in modo efficiente utilizzando temperature a diversa intensità. I nuovi generatori termoelettrici, secondo gli scienziati, possono essere un'ottima alternativa ai parchi eolici e ai pannelli solari che richiedono una serie di condizioni per un funzionamento efficiente. Il limite di temperatura di esercizio previsto per i nuovi materiali è superiore a 900°C. I lavori sulla tecnologia per l'ottenimento di nuovi materiali termoelettrici dovrebbero essere completati nel 2023. **(Ria Novosti)**

# NEWSLETTER

## ENERGIA-AMBIENTE

### 20-27 giugno 2022

#### **Il 1° parco eolico nella Regione di Leningrado**

Nella Regione di Leningrado verrà costruito il primo parco eolico. L'accordo è stato firmato da Igor Bryzgunov, CEO di *Vetropark LLC*, e Alexander Drozdenko, Governatore della Regione, nell'ambito del Forum Economico Internazionale di San Pietroburgo (SPIEF-2022). L'investimento totale nel progetto supererà i 7,3 mld di rubli (ca. 110 mln di euro), mentre la capacità produttiva viene stimata in più di 260 mila MW/h. Il Parco Eolico fornirà energia a più di 5mila famiglie. **(Interfax)**

#### **Sviluppo "verde" dell'industria dell'energia elettrica nell'isola di Sakhalin e nelle isole Curili**

L'Associazione nazionale del servizio petrolifero e gas ha reso noto che, entro il 2025, si prevede di avviare la costruzione di 10 parchi eolici con una capacità totale di quasi un terzo di GW nelle regioni meridionali di Sakhalin e delle Curili. La maggior parte degli impianti di generazione saranno situati a Sakhalin. Nelle regioni meridionali dell'isola è prevista la costruzione di 7 grandi centrali elettriche che produrranno insieme quasi 270 MW di energia. **(Associazione nazionale dei servizi oil&gas)**

#### **IKEA lascia il mercato dei biocarburanti in Russia**

La società svedese, che non produce solo mobili ma anche biocombustibili legnosi, vende quattro stabilimenti nelle Regioni di Leningrado, Kirov e Novgorod. In particolare, l'80% di biocombustibili fabbricati in Russia, tra cui i bricchetti di carburante, veniva esportato. Questi prodotti erano destinati generalmente ad acquirenti dei Paesi Scandinavi. L'azienda ha già iniziato a cercare nuovi acquirenti per le sue imprese. **(Infobio)**

#### **Produzione di celle e batterie per motori elettrici**

La società statale *Rosatom* vuole aprire uno stabilimento per la produzione di celle e batterie agli ioni di litio da 4 GW/h nella Regione di Kaliningrad con la possibilità di aumentare la sua produttività fino a 14 GW/h all'anno. Gli investimenti nel suo progetto supereranno i 468,3 mln di euro. Lo stabilimento sarà in grado di produrre batterie per circa 50 mila veicoli elettrici all'anno. La società dovrebbe iniziare ad operare nel 2025. **(Autostat)**